



## LA RUTA DE LA NATURALEZA

La Llanada es un espacio altamente humanizado desde hace mucho tiempo, lo cual no quiere decir que la naturaleza haya perdido su lugar en ella. Paulatinamente los bosques de las zonas llanas fueron sustituidos por cultivos, mientras que los ganados pastaban en las sierras, con el consiguiente impacto para la vegetación. Aún así han subsistido interesantes bosques-*isla*, tanto en las pequeñas sierras interiores, como en el llano, entre fincas de labor. Estos bosques son sobre todo de quejigos, aunque también hay un interesante bosque de encinas carrascas en el monte Aldaia. En las laderas de las sierras hay manchas forestales de roble marrojo, al norte, y roble albar, al sur. Y hayedos en las sierras de Entzia e Iturrieta. Por otra parte, las balsas de riego así como el pantano, han supuesto en tiempos más recientes, la implantación de un ecosistema nuevo, el de los humedales, muy importante para las aves de paso. No podemos olvidarnos de los sotos fluviales, que aquí se llaman maduras, del euskara, padura.

Por otra parte, la Llanada es pionera en el mundo de las energías renovables. No sin controversias, los molinos de viento y las placas solares han pasado a formar parte de nuestro paisaje. Araia fue pionera en la industrialización de la Llanada, donde existieron yacimientos de mineral de hierro y una fundición, Ajuria-Urigoitia. Se obtuvo energía hidroeléctrica en la Central de San Pedro que, modernizada, sigue funcionando.

Nuestro itinerario comienza en el Parque Ornitológico de Mendixur. Se trata de una de las colas del embalse de Ganboa. Es un importante lugar para el descanso de las aves del paso y también para la invernada de varias especies, pero también son abundantes las aves nidificantes. Desde allí nos trasladaremos por la carretera A-3012 hasta Larrea. Por el camino habremos dejado el cruce que nos llevará a al Parque de Garaio, un agradable lugar para tomar el sol y bañarse. Según avanzamos por la carretera, veremos la cresta de las sierras de Elgea y de Urkila erizada de aerogeneradores. Desde Elgea puede ascenderse por una pista hasta la central eólica. Nuevamente en la carretera A-3012, nos dirigiremos por ella hasta Araia, una de las puertas del Parque Natural de Aizkorri, donde empezaremos nuestra visita por la antigua central hidroeléctrica de San Pedro, que hoy en día, además de producir electricidad, constituye el centro de interpretación conocido como " Museo del Mitxarro". El Mitxarro, nombre que recibe en Asparrena el lirón, en euskara muxarra. De aquí se puede subir hasta el emplazamiento de la antigua fábrica Ajuria-Urigoitia, hoy en estado ruinoso, para la que existen planes de rehabilitación. Desde allí, dando un agradable paseo, se llega al nacedero del río Zirauntza. En el núcleo urbano de Araia podremos contemplar una réplica a tamaño natural de una carbonera, como las que en el pasado proveían de carbón vegetal a la fundición.

Saliendo de Araia, seguiremos adelante por la A-3012 hasta sobrepasar Ilarduia, de ahí enseguida a la izquierda llegaremos a la Leze, que en euskara significa cueva. Se trata de un enorme costurón en la montaña, en realidad la salida de una caverna que tiene su entrada por el otro lado de la montaña. Estas paredes constituyen un lugar privilegiado para los aficionados a la escalada.

Nos dirigiremos ahora hacia la autovía NI. Paralela a ella en dirección a Agurain discurre la antigua carretera por la que nos acercaremos a Egilaz, donde admiraremos el dolmen de Aizkomendi. Seguiremos ahora hacia Agurain por estas carreteras secundarias, evitando la autovía. En las cercanías de Agurain existen dos " huertos solares", visibles a lo lejos, uno hacia Mezkia, el otro en el cruce de Ordoñana. Ahora tomaremos dirección a Opakua por la carretera A-2128. A la izquierda tomaremos el cruce de que nos lleva a Okariz y Munain. Entre estas dos localidades se puede efectuar un interesante recorrido senderístico que atraviesa un robledal con magníficos ejemplares centenarios.

Volviendo a la A-2128, un poco más arriba tenemos el cruce de Arrizala, donde veremos otro dolmen, llamado Sorginetxe, que quiere decir la casa de la bruja. Cuenta la leyenda que las lamias que vivían en la cercana cueva de Lezao, construyeron este dolmen en una noche, transportando las enormes piedras en las puntas de sus ruecas. Un poco más allá se encuentra el humedal de Pedroko, recuperado recientemente por el ayuntamiento de Agurain, lugar de refugio y de obtención de alimento para las aves. Se puede llegar hasta allí desde Arrizala por pista de parcelaria.

Llegamos a la sierra, que constituye una comunidad para el aprovechamiento de pastos y arbolado, llamada Parzonería, de la que forman parte los pueblos limítrofes. Estamos ahora en el reino del haya y de la oveja, productora de la leche con la que se elaboran los excelentes quesos de la zona, de denominación de origen Idiazabal, son unas 4.000 ovejas latxas, las que pastan cada temporada en los rasos, junto a un millar de vacas y unas cuatrocientas cabezas de ganado caballar.

Las sierras de Entzia e Iturrieta son un entorno ideal para disfrutar de la naturaleza, donde también podrán contemplarse monumentos megalíticos, testigos de la antigüedad del poblamiento de la zona. Desde el punto de vista de protección del medio natural, estas sierras están incluidas en un LIC (Lugar de Interés Comunitario) pertenecientes a la Red Natura 2000. El bosque, particularmente el hayedo, ocupa dos terceras partes de su superficie, mientras que las zonas de pastos son un 20%, correspondiendo el resto a una vegetación arbustiva de brezos, enebros y espinos. La fauna de este territorio es muy rica. Destaca una notable comunidad faunística típicamente forestal montana con 138 especies de vertebrados, de las cuales 84 son de aves, 11 de reptiles, 11 de anfibios y 3 de peces.

Entzia e Iturrieta son continuación natural de las sierras navarras de Andia y Urbasa. En conjunto conforman una altiplanicie con una altitud media de 900 m. Sus cotas máximas son el monte Dulantz, en Nafarroa, de 1.239 metros y el Baio, en Araba, de 1.197. Se trata de un bloque calizo de carácter kárstico, por lo que son muy importantes las cuevas y corrientes de agua subterráneas.



## TURISMO Y PATRIMONIO Rutas

Tomando la carretera A-3114 llegaremos a la granja de Iturrieta creada el año 1933 como Estación de Mejora de Cultivo de la Patata. En 1981, el Estado traspasó a la Comunidad Autónoma del País Vasco las competencias de investigación agraria y con ello la Granja de Iturrieta. Actualmente se experimenta en Iturrieta, además de con distintas variedades de patata, con plantas ornamentales, como el gladiolo, y otras alimentarias, como el brócoli, la alubia verde o el maíz, y también con el sorgo y la colza, para la producción de biomasa y biodiesel. Los vehículos del Gobierno Vasco funcionan en parte con el combustible producido en Iturrieta. En el futuro, la Granja de Iturrieta, además de proseguir con su labor de investigación, proyecta establecer en sus dependencias un centro de interpretación de las energías renovables, así como del entorno natural de la Parzonería, convirtiéndose en un punto de partida privilegiado para el senderismo y las actividades de naturaleza en las sierras de Entzia e Iturrieta.

